BLACK&DECKER®

4500SERIES

ARTÍCULO# JXG4604A

Parrilla de gas propano – 4 quemadores

⚠ ADVERTENCIA

La instalación, el ajuste, la alteración, la reparación o el mantenimiento inadecuado puede ocasionar lesiones o daño a la propiedad.
Lea con detenimiento las instrucciones de instalación, operación y mantenimiento antes de instalar o reparar este equipo.

⚠ PELIGRO

Si no sigue estas instrucciones, podría provocar un incendio o una explosión que resulte en daños a la propiedad, lesiones personales o muerte.

⚠ PELIGRO

NO utilice la parrilla a gas para la cocción en interiores o para calefacción. Los gases TÓXICOS pueden acumularse y causar asfixia. NO la utilice en botes ni en vehículos recreativos.

⚠ ADVERTENCIA DE LA PROPUESTA 65

La combustión del propano desprende sustancias químicas reconocidas por el estado de California como causantes de cáncer y defectos congénitos u otros daños en el aparato reproductivo.

⚠ ADVERTENCIA PARA SU SEGURIDAD:

Sólo para uso en exteriores (fuera de cualquier espacio cerrado)

CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES COMO REFERENCIA FUTURA. SI ENSAMBLA ESTA UNIDAD PARA OTRA PERSONA, DÉLE ESTE MANUAL PARA CONSERVAR COMO REFERENCIA FUTURA.

PARA EL SERVICIO AL CLIENTE, LLAME AL 1-888-841-7304 (SIN CARGOS), DE 7 H. A 17 H. (HORA DEL PACÍFICO), DE LUNES A VIERNES, O MÁNDENOS UN CORREO ELECTRÓNICO A CUSTOMER.SERVICE@BONDMFG.COM.

CSA CERTIFIED

DESIGN CSA CERTIFIED

JXG4604A
Manual del propietario

Operación de la parrilla en tres pasos

Antes de utilizar la parrilla

Paso 1 Mantenga la parrilla a una distancia prudente respecto de su propiedad.
Paso 2 Siempre realice una prueba de fuga en todas las conexiones y mangueras.
Paso 3 Mantenga a los niños alejados de la parrilla.

Durante el uso de la parrilla
(Para evitar que se desconecten las válvulas de seguridad, siga estas instrucciones detenidamente).

Paso 1 Primero abra la tapa y ponga a funcionar el tanque lentamente.
Paso 2 Gire sólo una perrilla a la vez cuando encienda la parrilla.
Paso 3 Use guantes de protección cuando la parrilla se caliente.
Paso 4 Nunca deje una parrilla encendida sin supervisión.

Después de utilizar la parrilla

Paso 1 Después del uso, siempre caliente la parrilla entre 10 y 15 minutos para eliminar los residuos de alimentos.
Paso 2 Espere hasta que la parrilla se haya enfriado completamente antes de cerrar la tapa.
Paso 3 Limpie la acumulación de grasa para evitar que se incendie y cubra la parrilla para evitar que se oxide.

ADVERTENCIA:

1. No almacene ni utilice gasolina u otros líquidos o vapores inflamables cerca de éste ni de ningún otro aparato.

2. Un cilindro de gas propano que no esté conectado y en uso no debe almacenarse cerca de éste ni de ningún otro aparato.

PELIGRO

Si percibe olor a gas:

1. Cierre el suministro de gas hacia el aparato.
2. Apague cualquier llama.
3. Abra la tapa.
4. Si el olor persiste, manténgase alejado del aparato y llame de inmediato a su proveedor de gas o al departamento de bomberos.

Siempre lea y comprenda las **ADVERTENCIAS** e **INSTRUCCIONES** que se incluyen en este manual antes de intentar utilizar esta parrilla a gas a fin de evitar posibles lesiones personales o daños a la propiedad.

Siempre guarde este manual para referencia futura.

Índice

Para su seguridad 3

Contenido del embalaje.....5

Lista ilustrada de piezas.....6

Lista de ferretería 7

Instrucciones para el ensamblado 8

Uso de la parrilla 13

Conectar y desconectar el tanque de gas.....14

Búsqueda de fugas 15

Encendido de la parrilla..... 15

Procedimiento de restablecimiento de la válvula de seguridad de exceso de flujo.....17

Cuidado y mantenimiento 18

Solución de problemas..... 19

Programa de garantía..... 21

Para su seguridad

Estimado cliente,

¡Felicitationes en su compra de su nueva parilla Black & Decker de la serie 4500! En este manual encontrará instrucciones de ensamblado, sugerencias para utilizar la parrilla y consejos útiles, así como también pautas para la operación segura y el cuidado y el uso adecuados de su parrilla. Nuestro personal de expertos se esfuerza por brindarle un producto que resulte fácil de ensamblar. Si tiene alguna pregunta o problema relacionado con este producto, llame al 1-888-841-7304 (sin cargos), de 7 h. A 17 h. (Hora del pacífico), de lunes A viernes, o mándenos un correo electrónico a customer.Service@bondmfg.Com.

AVISO: el uso e instalación de este producto debe efectuarse conforme a las regulaciones locales. Si no existieran regulaciones locales, utilice el Código nacional de gas combustible, ANSI Z223.1/ NFPA54. Remítase al Código de instalación de propano y gas natural, CSA B149.1 o al Código de manipulación y almacenamiento de propano, B149.2.

AVISO IMPORTANTE: LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DEL USO Y EL ENSAMBLADO

¡La seguridad es primero!

Lea y comprenda todas las advertencias y precauciones antes de usar la parilla.

⚠ ADVERTENCIA

1. Esta parrilla es sólo para uso en exteriores. No debe usarse en edificios, garajes u otras áreas cerradas.
2. El consumo de alcohol o medicamentos recetados o sin receta puede disminuir la capacidad de un individuo para ensamblar o usar este aparato de manera segura y correcta.
3. Siempre abra la tapa de la parrilla lentamente y con cuidado, ya que el calor y el vapor atrapados en el interior pueden causarle quemaduras graves.
4. Siempre coloque la parrilla sobre una superficie sólida y nivelada, alejada de materiales y estructuras combustibles. Una superficie de asfalto puede no ser apta para este propósito.
5. No deje la parrilla encendida sin supervisión.
6. Mantenga a los niños y las mascotas alejados de la parrilla en todo momento.
7. Ésta no es una parrilla de mesa. No coloque la parrilla sobre ningún tipo superficie de mesa.
8. No use la parrilla si hay viento fuerte.
9. Esta parrilla debe utilizarse sólo con gas propano (no se incluye el cilindro de gas propano).
10. No intente conectar esta parrilla al sistema de gas propano autocontenido de un remolque para camping, trailer, casa rodante o casa.
11. No utilice carbón o líquido para encendedor.
12. No use gasolina, queroseno o alcohol para encender la parrilla. El cilindro de suministro de gas propano debe estar fabricado y marcado según las especificaciones para cilindros de gas propano del Departamento de transporte de EE.UU. (DOT, por sus siglas en inglés) CFR 49.
13. Este aparato a gas para exteriores no está diseñado para instalarse en vehículos recreativos y/o botes.
14. No intente mover la parrilla mientras está encendida.
15. No use la parrilla a menos que esté **COMPLETAMENTE** armada y todas las piezas estén ajustadas y apretadas con firmeza.
16. Mantenga los elementos y las superficies combustibles a una distancia mínima de 50 pulgadas (127cm) de la parrilla en todo momento. NO use esta parrilla a gas ni ningún otro producto a gas bajo recintos elevados o cerca de construcciones combustibles sin protección.
17. No utilice la unidad en un entorno explosivo. No debe haber materiales combustibles, gasolina y otros vapores o líquidos inflamables cerca de la parrilla.
18. Si hay piezas faltantes o dañadas, no intente usar ni ensamblar este producto. Para obtener piezas de repuesto, comuníquese con el servicio al cliente.

⚠ PRECAUCIÓN: prevención de quemaduras

1. Para evitar quemaduras, no toque las partes metálicas de la parrilla hasta que se hayan enfriado por completo durante 45 minutos como mínimo, a menos que utilice artículos de protección como agarraderas, guantes de protección o manoplas para horno.
2. No altere la parrilla de ninguna manera.
3. Limpie e inspeccione la manguera antes de cada uso. Si hay evidencia de abrasión, desgaste, cortes o fugas, la manguera debe reemplazarse antes de hacer funcionar la unidad. El ensamble de la manguera de reemplazo deberá estar de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
4. Coloque las mangueras de gas lo más lejos posible de superficies calientes y donde pueda caer grasa caliente.
5. Nunca guarde un contenedor de gas lleno en un auto a altas temperaturas o en el portaequipajes del auto. El

calor hace aumentar la presión del gas, lo que puede abrir la válvula de alivio y permitir que escape el gas.

Ubicaciones seguras para usar esta parrilla para exteriores

PELIGRO:

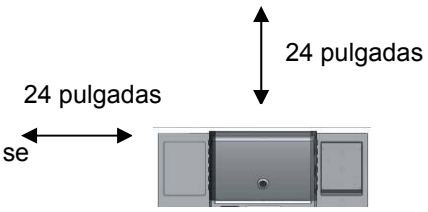
Nunca use esta parrilla para exteriores dentro de edificios, garajes, cobertizos o pasajes cubiertos o galerías, o bien en botes, trailers o vehículos recreativos, para evitar la posibilidad de incendios, la asfixia o el envenenamiento por monóxido de carbono.

ADVERTENCIA:

No use este aparato bajo superficies combustibles elevadas o áreas cubiertas (por ejemplo, celosías, sombrillas, porches o gazebos).

Antes de encender la parrilla, siempre confirme que no esté ubicada debajo del saliente de una casa, garaje u otra estructura. Un saliente sirve para desviar las llamaradas y el calor irradiado en la estructura en sí, lo que puede derivar en un incendio.

Antes de encender la parrilla, siempre confirme que esté ubicada a una distancia de más de 61cm respecto de cualquier edificio, material o superficie combustible, y que no se haya almacenado gasolina u otra sustancia volátil cerca del aparato. (Ver el diagrama a la derecha). La temperatura de un incendio provocado por grasa o del calor irradiado puede ser suficiente para encender las sustancias volátiles o combustibles que se encuentren cerca de la parrilla. Siempre ubique esta parrilla donde haya suficiente aire para la combustión y ventilación; no la ubique nunca en la trayectoria directa de viento fuerte.



Nunca permita que la parrilla funcione sin supervisión para evitar que se produzcan incendios descontrolados provocados por grasa.
Nunca intente trasladar esta parrilla mientras esté en funcionamiento o mientras esté caliente para evitar posibles lesiones personales.
Nunca almacene o use gasolina u otra sustancia volátil o inflamable cerca de esta parrilla u otro aparato que genere calor debido al peligro de incendio.
Siempre confirme que la instalación de esta parrilla se efectúe conforme a las exigencias de todas las regulaciones locales o, si no existieran regulaciones locales aplicables, conforme al Código nacional de gas combustible, ANSI Z223. NFPA 54 o CAN/CGA-B149.2.

PELIGRO – seguridad del gas

El gas propano líquido (LP) es inflamable y peligroso si se manipula de manera incorrecta. Tenga en cuenta sus características antes de usar cualquier producto que utilice propano.

- Características del propano: inflamable, explosivo bajo presión, más denso que el aire y se deposita en áreas bajas.
- En su estado natural, es inodoro. Para su seguridad, se le ha agregado un odorizante.
- El contacto con el propano puede causar quemaduras por frío en la piel.
- Esta parrilla se envía de fábrica para utilizarse sólo con gas propano.
- Nunca use un cilindro de propano si el cuerpo, la válvula, el anillo o la base está dañada.
- Los cilindros de propano abollados u oxidados pueden ser peligrosos y su proveedor de gas propano debe revisarlos.

PRECAUCIÓN:

- Es esencial que mantenga limpios el compartimiento de la válvula, los quemadores y los pasajes de circulación de aire de la parrilla.
- Inspeccione la parrilla antes de cada uso.

Paso 1. Inspeccione todas las mangueras y conexiones y verifique que estén seguras.

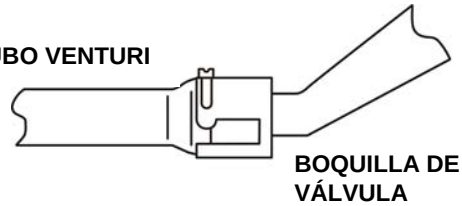
Paso 2. Revise y limpie los tubos venturi de los quemadores para asegurarse de que no tengan insectos y nidos de insectos al quitar el quemador e introducir un limpiabotellas en cada tubo con el fin de cerciorarse de que el conducto no esté obstruido.

*** Un tubo obstruido puede ocasionar un incendio debajo de la parrilla. ***

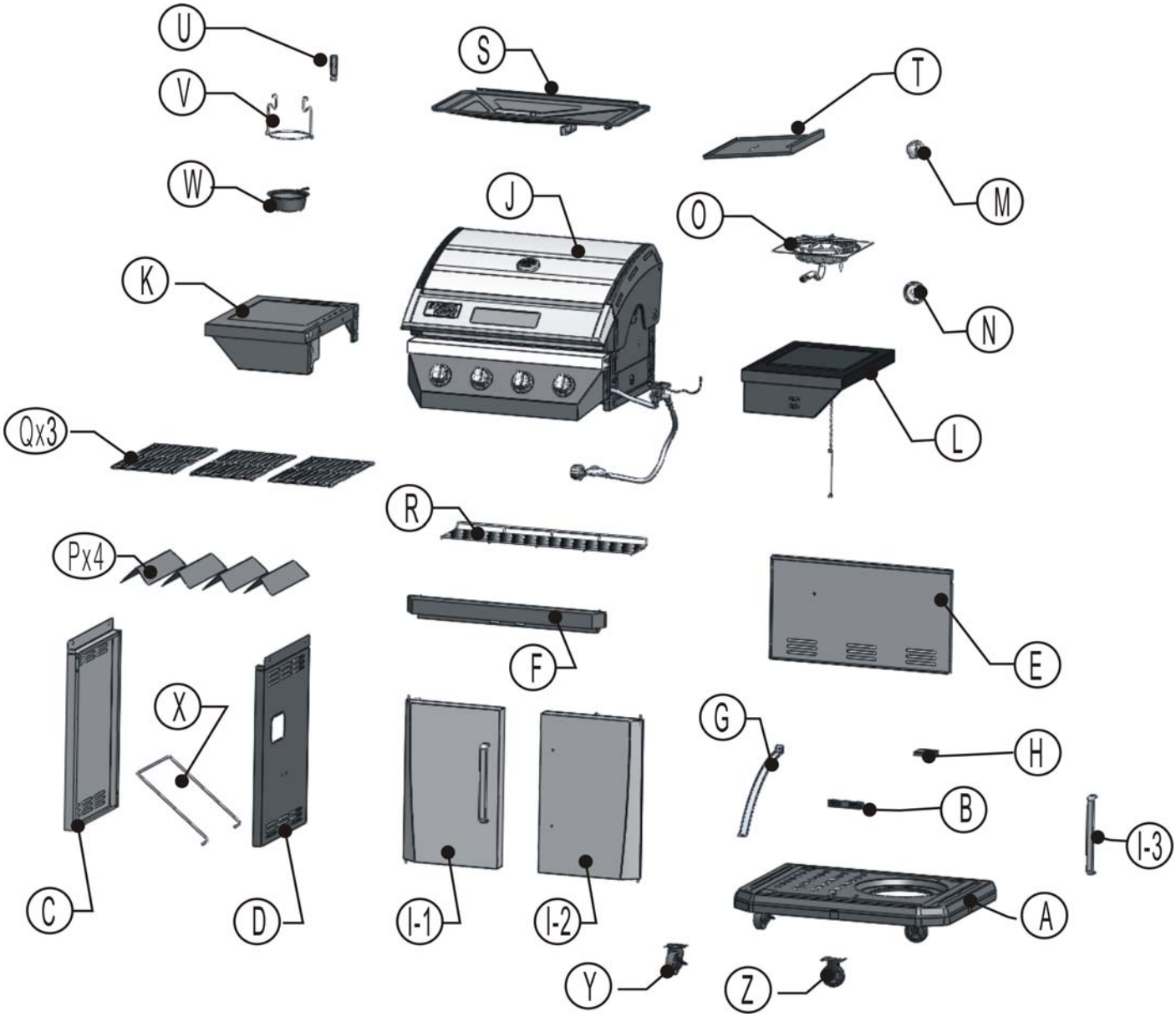
Paso 3. Asegúrese de que la boquilla de la válvula apunte hacia adelante y se introduzca completamente en el tubo venturi.

INFORMACIÓN GENERAL

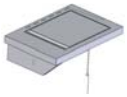
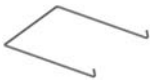
1. Se necesita un cilindro de gas propano para el funcionamiento.
2. Esta parrilla a gas NO está diseñada para el uso comercial.



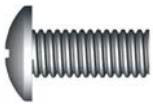
Contenido del embalaje



Lista ilustrada de piezas

A. Panel inferior del carrito ...1 pza	B. Panel de puerta con pestillo ..1 pza	C. Panel izquierdo del carrito.....1 pza	D. Panel derecho del carrito .....1 pza
E. Panel trasero del carrito....1 pza	F. Barra delantera del carrito.....1 pza	G. Sujetador izquierdo para tanque adicional.....1 pza	H. Tope derecho para tanque adicional..1 pza
I-1. Puerta izquierda del carrit……1 pza	I-2. Puerta derecha del carrit...1 pza	I-3. Manija para puerta derecha…....1 pza .	J. Ensamble de estructura superior……..1 pza
K. Repisa izquierda ….1 pza	L. Repisa derecha…..... 1 pza 	M. Perilla……1 pza	N. Asiento de perilla…….1 pza
O. Estructura del quemador lateral…1 pza	P. Placa de calentamiento…4 pzas	Q. Rejilla de cocción…….....3 pzas	R. Rejilla calentadora .....1 pza `
S. Bandeja de goteo…. 1 pza	T. Aislador térmico para tanque…..……1 pza	U. Tope para bandeja de goteo.....1 pza	V. Soporte del recipiente para grasa….1 pza
W. Recipiente para grasa.....1 pza	X. Clip para tanque……..1 pza 	Y. Rueda giratoria……..1 pza	Z. Rueda rígida……..1 pza

Lista de ferretería

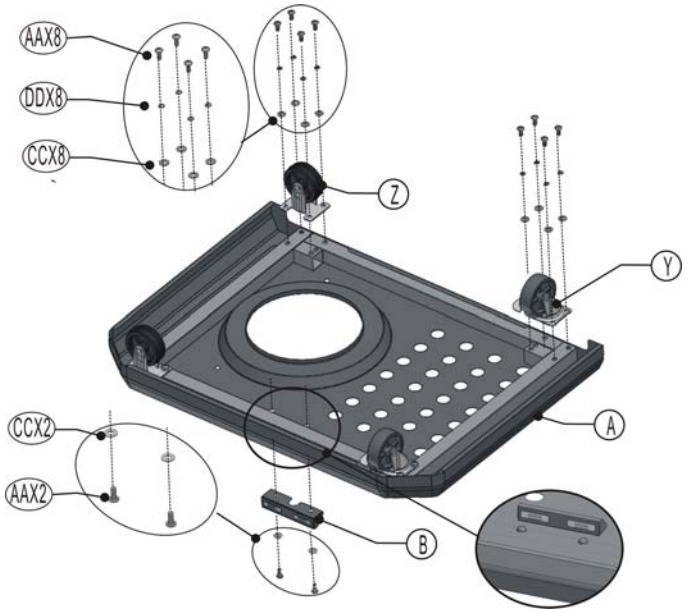
AA: 29 PZAS	BB:12 PZAS	CC:27 PZAS
 Perno M6X15	Perno M4X10	Arandela plana M6
DD:20 PZAS	EE:12 PZAS	FF:6 PZAS
Arandela con resorte M6	Arandela plana M4	Arandela con resorte M4
GG:4 PZAS	HH:1 PZA	
Tuerca M4	Destornillador	

ferretería listada arriba no está a escala de los tamaños ilustrados.
(Se requiere un destornillador para el ensamblaje, el cual está incluido para su conveniencia).

Instrucciones para el ensamblaje

Quite todo el contenido de la caja. Asegúrese de que todas las piezas estén disponibles antes de intentar el ensamblaje. Una vez que la parrilla está ensamblada completament, retroceda y verifique para asegurarse de que todos los pernos estén seguros. Si es necesario, apriételos otra vez, utilizando el destornillador proveído.

Tiempo estimado para el ensamblaje: 35 minutos

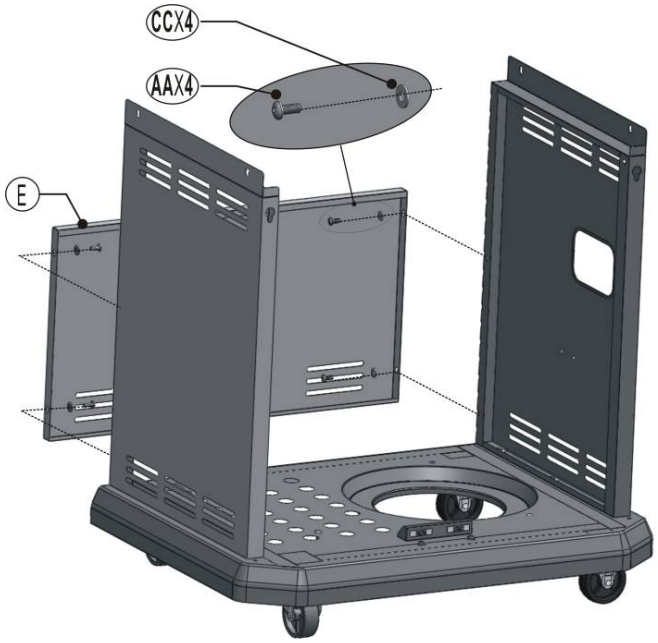


Paso 1 (Coloque las ruedas y el panel de puerta con pestillo sobre el ensamble inferior de la estructura del carrito)

a) Alinee los orificios de la rueda giratoria (Y) con los orificios del ensamble inferior de la estructura del carrito.
b) Inserte un perno M6x15 (AA) con una arandela con resorte M6 (DD) y una arandela plana M6 (CC) dentro de cada uno de los orificios pretaladrados. Apriételos a mano hasta que estén seguros.
c) Repita el procedimiento para la rueda rígida (Z) sobre el ensamble del carrito.
d) Alinee los orificios del panel inferior del carrito (A) con los orificios sobre el panel de puerta con pestillo (B) del ensamble del carrito.
e) Inserte un perno M6x15 (AA) con una arandela con resorte M6 (DD) y una arandela plana M6 (CC) dentro de cada uno de los orificios pretaladrados.
f) Retroceda y apriete todos los pernos, utilizando el destornillador proveído.

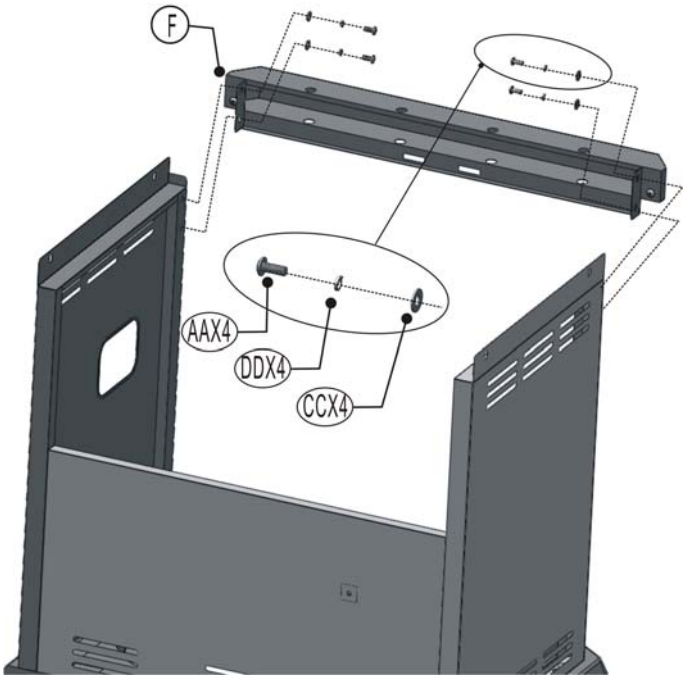
Paso 2 (Coloque los paneles laterales del carrito sobre el ensamble del carrito)

a) Afloje los pernos (preinstalados) sobre el panel inferior del carrito y permita que un cuarto de la longitud del perno se extienda fuera del ensamble del carrito.
b) Alinee los orificios sobre el panel izquierdo del carrito (C) con los pernos extendidos del ensamble del carrito. Apriete los pernos a mano hasta que estén seguros.
c) Repita el procedimiento para el panel derecho del carrito (D) del ensamble del carrito.
d) Retroceda y apriete todos los pernos, utilizando el destornillador proveído.



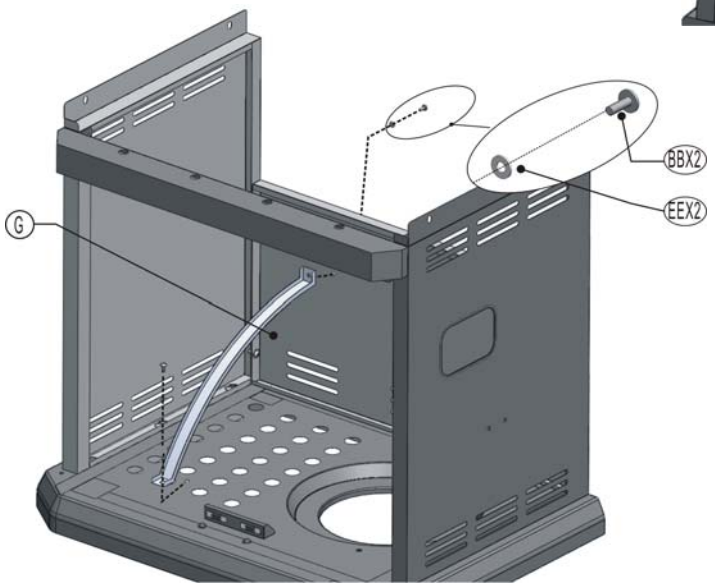
Paso 3 (Coloque el panel trasero sobre el ensamble del carrito)

a) Alinee los orificios sobre el panel trasero del carrito (E) con los orificios pretaladrados sobre los paneles laterales del ensamble del carrito.
b) Inserte un perno M6x15 (AA) con una arandela plana M6 (CC) dentro de cada uno de los orificios pretaladrados.
c) Retroceda y apriete todos los pernos, utilizando el destornillador proveído.



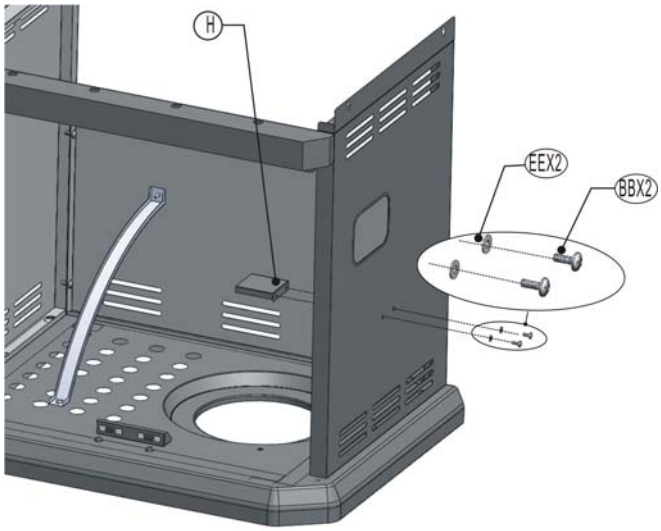
Paso 4 (Montar la viga delantera del carro con carro)

a) Alinee los orificios de la beam(F) frontal del carro con los orificios en los paneles laterales de carro. Inserte un perno de M6x15 (AA) con una arandela de resorte de M6 (DD) y una arandela plana de M6 (CC) en cada orificios previamente perforados.
b) Vuelva a apretar todos los tornillos con el destornillador provisto.



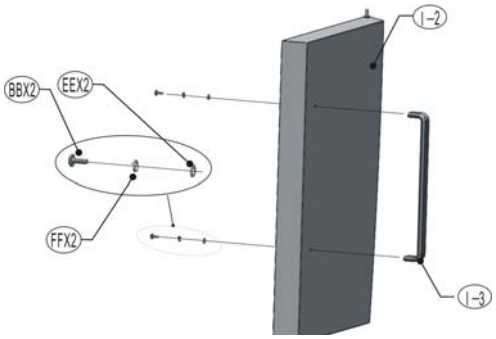
Paso 5 (Coloque el sujetador izquierdo para tanque sobre el ensamble del carrito)

a) Alinee el sujetador izquierdo para tanque adicional (G) con los orificios que se encuentran sobre los paneles inferior y trasero del ensamble del carrito.
b) Inserte un perno M4x10 (BB) con una arandela plana M4 (EE) dentro de cada uno de los orificios pretaladrados, para conectar el sujetador para tanque con el ensamble del carrito
c) Retroceda y apriete todos los pernos, utilizando el destornillador proveído.



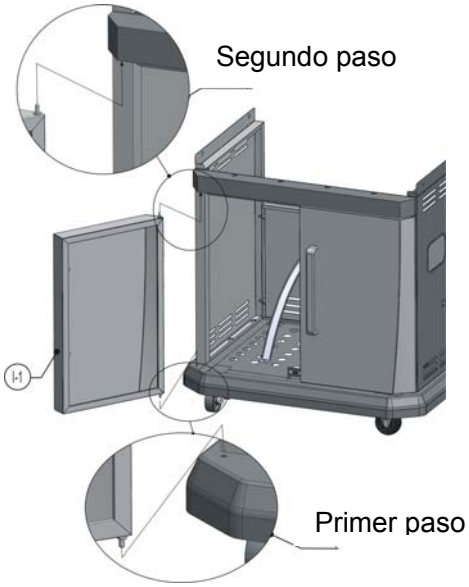
Paso 6 (Coloque el tope derecho para tanque adicional sobre el ensamble del carrito)

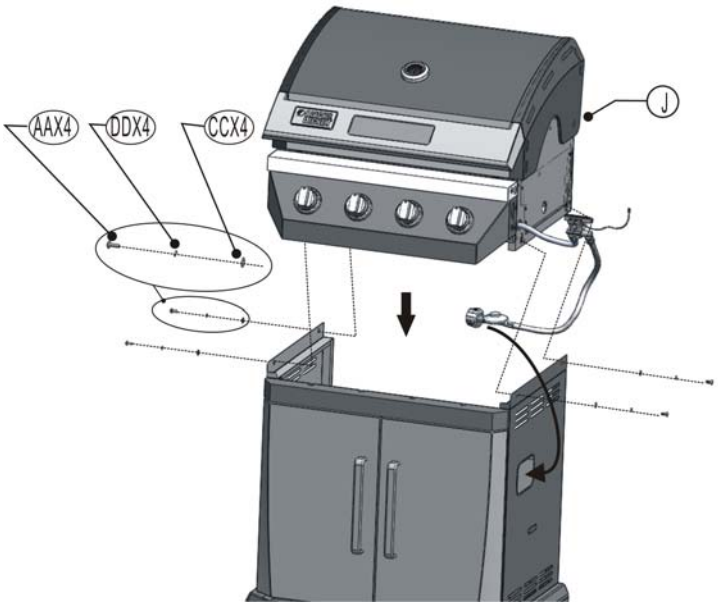
a) Alinee los orificios que se encuentran sobre el tope derecho para tanque adicional (H) con el panel derecho del ensamble del carrito.
b) Inserte un perno M4x10 (BB) con una arandela plana M4 (EE) de ntro de cada uno de los orificios pretaladrados.
c) Apriete los pernos, utilizando el destornillador proveído.



Paso 7 (Instale la puerta sobre el ensamble del carrito)

a) Alinee los orificios de la manija para la puerta derecha (I-3) con los orificios pretaladrados de la puerta derecha (I-2), como se muestra (vea el diagrama abajo). Inserte un perno M4 (BB) con una arandela con resorte M4 (FF) y una arandela plana M4 (EE) dentro de cada uno de los orificios pretaladrados.
b) Apriete los pernos a mano hasta que estén seguros.
c) Inserte la tija que se encuentra en la parte inferior de la puerta izquierda (I-1) dentro del orificio en el lado izquierdo del panel inferior, como se muestra (vea el diagrama derecho).
d) Presione hacia abajo la tija superior de la puerta izquierda e insértela dentro del orificio en el extremo izquierdo de la barra delantera.
e) Repita el mismo procedimiento para el ensamblaje de la puerta derecha (I-2).
f) Cierre la puerta.



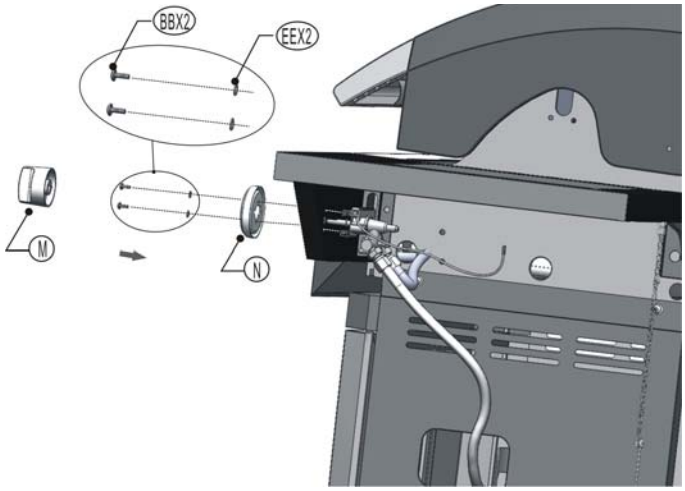


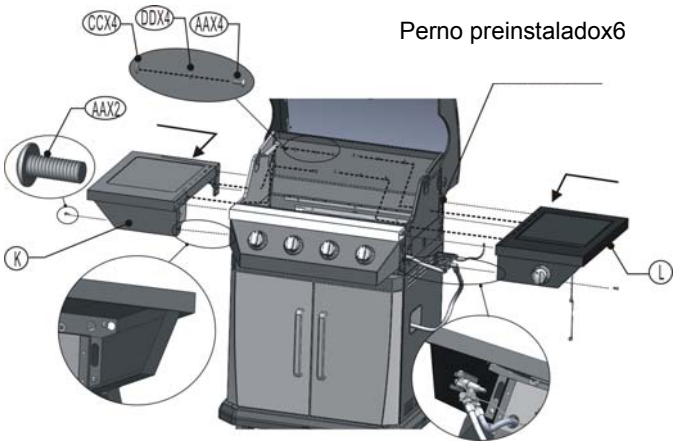
Paso 8 (Coloque el ensamble de estructura superior sobre el ensamble del carrito)

a) Desempaque el ensamble del regulador / manguera (colocado debajo de la cámara de fuego), antes de ensamblar la estructura superior con el carrito. Al proceder con este paso, jale el ensamble del regulador / manguera hacia el panel lateral del carrito.
b) Coloque el ensamble de estructura superior (J) por encima del ensamble del carrito.
c) Alinee los orificios que se encuentran en la parte superior del panel derecho del carrito, con los orificios en la parte derecha del ensamble de la estructura superior.
d) Inserte un perno M6x15 (AA) con una arandela con resorte M6 (DD) y una arandela plana M6 (CC) dentro de cada uno de los orificios pretaladrados. Apriete los pernos a mano hasta que estén seguros.
e) Repita el procedimiento para el lado izquierdo de la estructura completa.
f) Retroceda y apriete todos los pernos, utilizando el destornillador proveído.

Paso 9 (Instale las repisas laterales sobre el ensamble de la estructura superior)

a) Afloje los tres pernos (preinstalados) que se encuentran en el lado izquierdo del ensamble de estructura superior y permita que un cuarto de la longitud del perno se extienda fuera del ensamble de la estructura superior.
b) Alinee los orificios de la repisa izquierda (K) con los pernos extendidos del lado izquierdo del ensamble de la estructura superior. Presione la repisa izquierda hacia abajo hasta que se bloquee en su lugar.
c) Alinee los orificios de la repisa izquierda con los orificios del panel de control y el ensamble de la estructura superior.
d) Inserte un perno de M6x15 (AA) en cada orificios debajo de la mesa del lado izquierdo. Apriete a mano hasta que quede firme.
e) Inserte un perno de M6x15 (AA) con una arandela de resorte de M6 (DD) y una arandela plana de M6 (CC) en cada orificio dentro de la cámara de combustión. Apriete los pernos con la mano hasta que quede firme.
f) Repita el procedimiento para la repisa derecha (L) sobre el ensamble de la estructura superior.
g) Retroceda y apriete todos los pernos, utilizando el destornillador proveído.



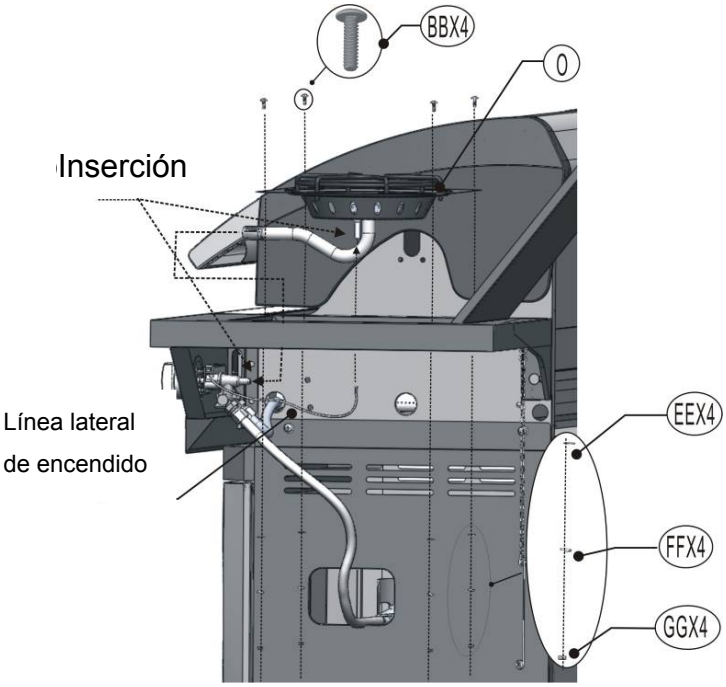


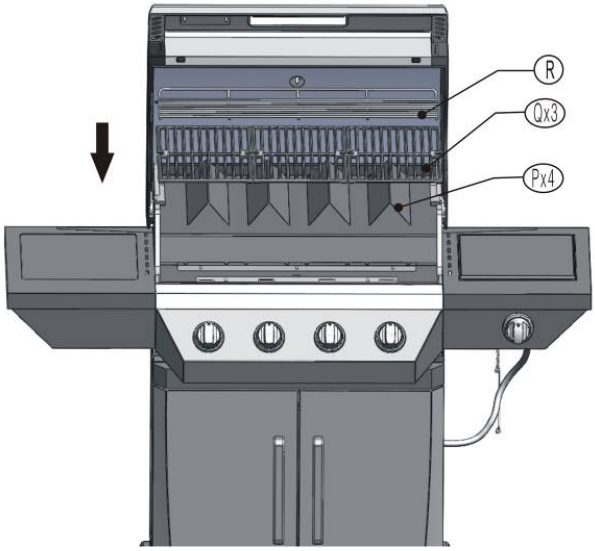
Paso 10 (Ensamble la válvula y la perilla del quemador lateral)

a) Inserte la válvula del quemador lateral a través del orificio de la repisa derecha.
b) Alinee los orificios sobre el asiento de la perilla del quemador lateral (N) con los orificios de la repisa derecha y la válvula del quemador lateral. Atornille a mano un perno M4x10 (BB) con una arandela plana M4 (EE) dentro de cada uno de los orificios pretaladrados.
c) Apriete los pernos, utilizando el destornillador proveído.
d) Inserte la perilla del quemador lateral (M) sobre el ejde la válvula.

Paso 11 (Ensamblaje del quemador lateral)

a) Abra la tapa del quemador lateral y coloque la estructura del quemador lateral de cocción (O) sobre la repisa derecha. Asegúrese de que el tubo venturi esté conectado adecuadamente con la válvula.
b) Alinee los orificios de la estructura del quemador lateral de cocción (O) con los orificios de la repisa derecha.
c) Fije con un perno M4x10 (BB) dentro de cada uno de losorificios pretaladrados.
d) Inserte a mano una arandela plana M4 (EE), una arandela con resorte M4 (FF) y una tuerca M4 (GG) sobre el perno M4x10 (BB) desde abajo.
d) Retroceda y apriete todos los pernos, utilizando eldestornillador proveído.
e) Inserte el cable de encendido sobre el electrodo.
f) Cierre la tapa.



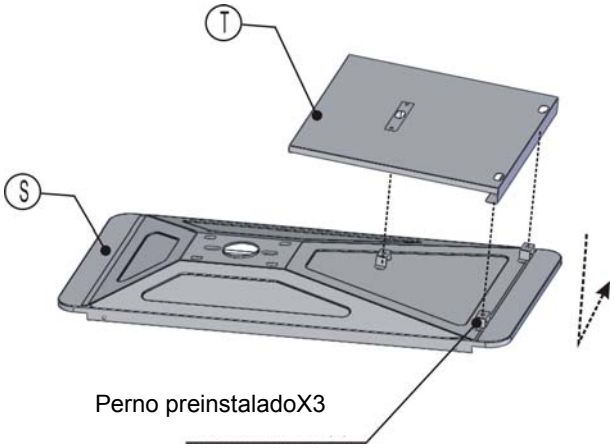


Paso 12 (Ensamblaje de la placa de calentamiento, rejilla de occión y rejilla calentadora)

a) Coloque las placas de calentamiento (P) por encima de los quemadores.
b) Coloque las rejillas de cocción (Q) por encima de las placas de calentamiento.
c) Coloque la rejilla calentadora (R) sobre el soporte para la rejilla calentadora, como se muestra.
d) Cierre la tapa superior.

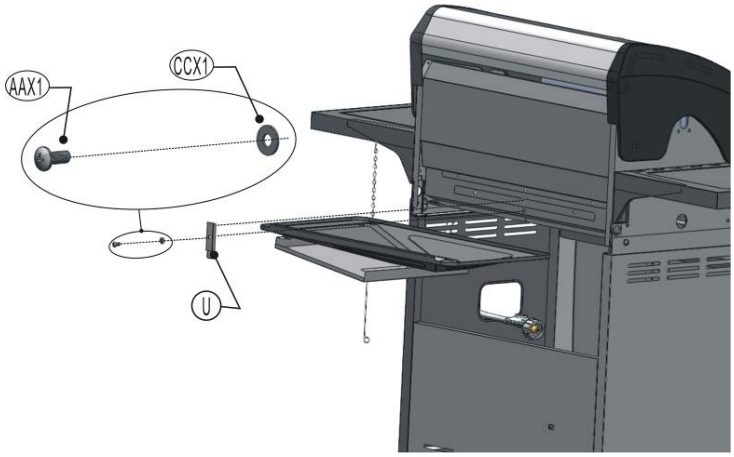
Paso 13 (Ensamble la bandeja de goteo con el aislador térmico)

a) Afloje los tres pernos (preinstalados) sobre la bandeja de goteo (S) y permita que un cuarto de la longitud del perno se extienda fuera de la bandeja de goteo.
b) Alinee los orificios sobre el aislador térmico (T) con los pernos extendidos fuera de la bandeja de goteo.
c) Apriete los pernos, utilizando el destornillador proveído.



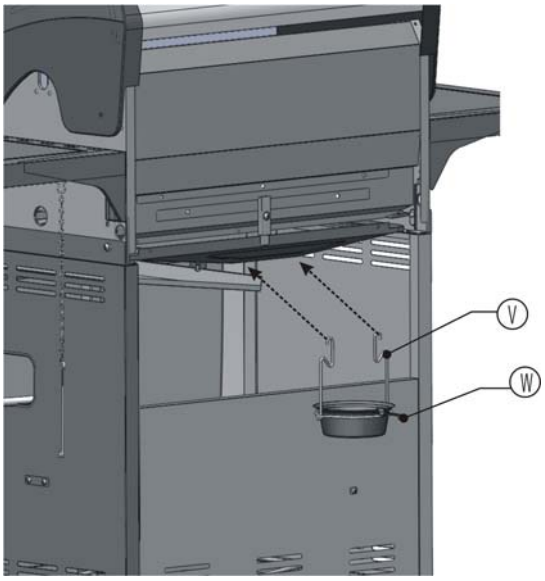
Paso 14 (Una el ensamble de la bandeja de gote con el tope para la bandeja de goteo)

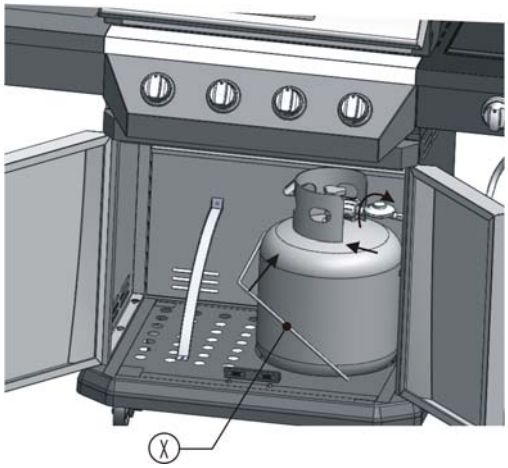
a) Coloque el ensamble de la bandeja de goteo, dentro de la cámara de fuego, nivelado por la parte trasera.
b) Fije el tope para la bandeja de goteo (U) con el botón sobre la cámara de fuego.
c) Alinee el orificio sobre el tope para la bandeja de goteo con el orificio sobre la cámara de fuego. Inserte un perno M6x15 (AA) con una arandela plana M6 (CC) dentro del orificio pretaladrado.
d) Apriete los pernos, utilizando el destornillador proveído.



Paso 15 (Ensamblaje del recipiente para grasa)

a) Coloque el recipiente para grasa (W) dentro del soporte del recipiente para grasa (V).
b) Cuelgue el soporte del recipiente para grasa sobre la bandeja de goteo.





Paso 16 (Conexión para el tanque de gas)

a) Abra las puertas del carrito.
b) Coloque el tanque de gas sobre el soporte para el tanque y fíjelo en su lugar utilizando el clip para tanque (X).
c) Conecte el tanque con el regulador, atornillando el collar sobre la válvula del tanque.
d) Proceda con la prueba para detectar fugas en la página 15, para asegurarse de que todas las conexiones estén apretadas seguramente.

Vista del ensamblaje completado

Lado izquierdo

Lado derecho

Uso de la parrilla

PRECAUCIÓN:

Use sólo el regulador proporcionado. Si necesita un regulador de repuesto, llame a nuestro centro de servicio al cliente. El uso de piezas no autorizadas puede dar origen a una condición y un entorno inseguros.

El cilindro de suministro de gas propano que use debe estar fabricado y marcado según las *Especificaciones para cilindros de gas propano* del Departamento de transporte de EE.UU. (DOT). Sólo pueden usarse cilindros con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD, por sus siglas en inglés) certificado y marcados con la palabra “Propano”. Las manillas de las válvulas de los cilindros con OPD tienen tres "lóbulos" (prolongaciones).

Se debe usar el regulador de presión y el ensamble de manguera incluidos con el aparato a gas de cocina en exteriores. Los reguladores de presión y ensamble de manguera de repuesto deben ser los especificados por el fabricante del aparato a gas de cocina en exteriores. Use sólo cilindros de 9 kg equipados con un dispositivo de conexión de cilindros compatible con la conexión para aparatos de cocina en exteriores. El cilindro debe incluir un anillo para proteger su válvula. No debe dejar caer el cilindro de gas ni manipularlo bruscamente. Si no utiliza el aparato, debe desconectar el cilindro de gas.

Puede almacenar la unidad en interiores SÓLO si desconecta y retira el cilindro del aparato. Los cilindros se deben almacenar en exteriores y fuera del alcance de los niños. El cilindro no se debe almacenar en edificios, garajes u otras áreas cerradas. El cilindro nunca se debe almacenar en lugares en que las temperaturas puedan superar los 125°F.

Antes de la conexión, asegúrese de que no haya suciedad en el cabezal del cilindro de gas, en la válvula del regulador o en el cabezal y los orificios de los quemadores. Conecte la válvula del regulador y apriétela firmemente con la mano. Desconecte el cilindro de propano de la válvula del regulador cuando no use la parrilla. NO obstruya el flujo del aire de combustión ni del aire de ventilación a la parrilla. El cilindro de propano debe disponer de extracción de vapor y estar equipado con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD) certificado.

⚠ PELIGRO:

Si la siguiente instrucción no se sigue al pie de la letra, puede originarse un incendio que podría ocasionar lesiones graves o la muerte:
Nunca almacene ni utilice gasolina u otras sustancias volátiles cerca de esta parrilla.
Nunca almacene un cilindro de propano de repuesto cerca de esta parrilla ni cerca de otra posible fuente de calor.
Nunca llene el cilindro de propano a más del 80% de su capacidad.

⚠ ADVERTENCIA:

no almacene un cilindro de gas de repuesto dentro o cerca de la parrilla.

Conectar y desconectar el tanque de gas

Conexión del abastecimiento de gas propano

1. Siempre coloque el tanque de propano sobre los sujetadores para el tanque que se encuentran en el lado derecho del carrito.
2. Siempre asegúrese de que todas las perillas de control de los quemadores estén en posición cerrada "OFF", antes de abrir el abastecimiento de gas.
3. Antes de proceder con la conexión, asegúrese de que no hayan residuos atrapados en el cabezal del tanque de gas, cabezal de la válvula del regulador, o en el cabezal del quemador o de sus puertos.
4. Siempre conecte los reguladores del abastecimiento de gas, de la manera siguiente:
   Inserte la boquilla de la válvula enganchándola en la válvula del tanque y apriete el collar de la conexión, girándolo con una mano en el sentido del reloj, mientras que al mismo tiempo, mantiene el regulador con la otra mano. (Vea el diagrama a la derecha).
5. Desconecte el tanque de propano de la válvula del regulador, cuando no utilice la parrilla.
6. Siempre asegúrese de que las perillas de control de los quemadores estén en posición cerrada "OFF", antes de desconectar el abastecimiento de gas.
7. Antes de proceder con la desconexión, asegúrese de que la válvula del tanque esté en posición cerrada "OFF".
8. Siempre desconecte los reguladores del abastecimiento de gas, de la manera siguiente:
   Afloje el collar de conexión girándolo en el sentido contrario del reloj con una mano, mientras que al mismo tiempo, mantiene el regulador con la otra mano y jale la boquilla de la válvula fuera de la válvula del tanque (Vea el diagrama a la derecha).
9. Coloque un capuchón para polvo por encima de la salida de la válvula del tanque, cuando no utilice el tanque.
   Instalesolamente el tipo de capuchón para polvo (por la salida de la válvula del tanque) que está proveído con la válvula del tanque. El uso de otros tipos de capuchones o tapones pueden causar fugas de propano.

Debe mantener la tapa abierta cuando el quemador está encendido o caliente.
Mantenga el cordón eléctrico y el tubo del abastecimiento de gas lejos de las superficies calientes.

⚠ PELIGRO:

Para evitar el riesgo de incendio o explosión al revisar una fuga:

1. Siempre lleve a cabo la "prueba de fuga" descrita en la página 15 antes de encender la parrilla o cada vez que conecte el cilindro para usar el aparato.
2. No fume ni permita que haya otras fuentes de ignición en el área mientras realiza una prueba de fuga.
3. Realice la prueba de fuga en exteriores, en un área bien ventilada.
4. No utilice fósforos, encendedores ni llamas para detectar la existencia de fugas.
5. No use la parrilla hasta que haya corregido todas las fugas. Si no puede corregir una fuga, desconecte el suministro de propano y llame al servicio de aparatos a gas o a su proveedor local de gas propano.

Búsqueda de fugas

1. Prepare entre 60 y 90 ml de solución de fuga mezclando una parte de detergente líquido para platos con tres partes de agua.
2. Asegúrese de que las perillas de control estén en la posición “OFF”.
3. Rocíe un poco de solución desde la válvula del tanque hasta la conexión del regulador. (Consulte el diagrama de la derecha.)
4. Revise si se forman burbujas en el área de las conexiones. Si no se forman burbujas, la conexión es segura.
5. Si aparecen burbujas, significa que hay una fuga. Vaya al paso 6.
6. Desconecte el regulador del tanque y vuelva a conectarlo. Verifique que la conexión sea segura.
7. Vuelva a probar con la solución.
8. Si siguen apareciendo burbujas, reemplace el cilindro.

Encendido de la parrilla

PELIGRO:

no abrir la tapa mientras enciende los quemadores de la parrilla o no esperar cinco minutos para que el gas se disperse si la parrilla no se enciende puede causar una explosión que puede provocar lesiones graves o la muerte.

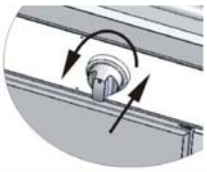
ADVERTENCIA:

para evitar posibles lesiones, nunca coloque su cabeza directamente sobre la parrilla cuando se disponga a encender los quemadores principales.

Quemador principal

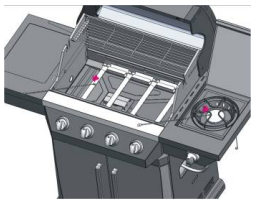
1. Abra la tapa antes encender un quemador.

ADVERTENCIA: intentar encender el quemador con la tapa cerrada puede causar una explosión. Asegúrese de que no haya obstrucciones en el flujo de aire a la unidad de gas. Arañas e insectos pueden anidar y obstruir el quemador/tubo venturi en el orificio. Un tubo de quemador obstruido puede ocasionar un incendio debajo del aparato.



2. Asegúrese de que todas las perillas de control estén en la posición OFF.
3. Abra la válvula del cilindro o la válvula principal del gas.
4. Encienda sólo los quemadores que desee utilizar. Utilice el mismo procedimiento para cada quemador.Presione la perilla de control del quemador deseado y gírela lentamente 1/4 de vuelta a la izquierda hasta escuchar un chasquido o un “clic”. (Vea el diagrama a la derecha.)El sonido “clic” es cuando el control del quemador ha sido activado. Si el quemador no se enciende, repita 2 o 3 veces. Si su parrilla NO se enciende en 5 segundos gire el con del quemador a la posición OFF, espere 5 minutos y luego repita el proceso de encendimie Para encender los otros quemadores, repita el mismo procedimiento anterior con cada que secuencia.

5. Ajuste el control de la válvula a la temperatura de cocción deseada.



Uso de la varilla de encendido para encender los quemadores principales

1. Inserte una cerilla dentro del final de la varilla de iluminación encerrada dentro del cajón. Encienda la cerilla.
2. Una vez encendida, ponga la varilla de iluminación a través de la parilla de cocción y coloque la llama al costado de los orificios de los quemadores que se encuentran en los lados de los quemadores escogidos (Vea el diagrama a la derecha.)
3. Presione la perilla de la válvula y gírela en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta la posición “HIGH”. El quemador se debe encender de inmediato. Si desea más deun quemador, repita el mismo procedimiento para el quemador adyacente y continúe ensecuencia hasta que se enciendan todos los quemadores deseados.
4. Ajuste los quemadores a la temperatura de cocción deseada.

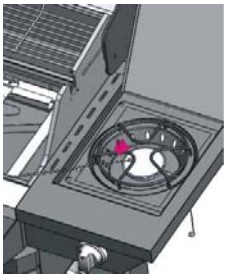
Precauciones

1. Luego del encendido, observe la llama de los quemadores. Asegúrese de que todos los orificios de los quemadores estén encendidos.
2. Si la llama de un quemador se apaga durante la operación, corte el suministro de gas de inmediato. Abra la tapa para permitir que el gas se disperse durante al menos 5 minutos antes de volver a encender la parrilla.
3. Antes de cocinar por primera vez en la parrilla, hágala funcionar durante unos 15 minutos con la tapa cerrada y el gas en posición “HIGH”. El calor generado limpiará las piezas internas y disipará el olor del proceso de fabricación y del acabado de la pintura.

4. Limpie la parrilla después de cada uso. NO use limpiadores abrasivos o inflamables. Esto puede dañar las piezas de la parrilla y provocar un incendio.

Quemador lateral

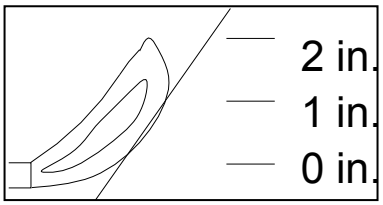
1. Lea y siga todas las advertencias e instrucciones del manual del propietario antes de encender la parrilla.
2. Abra la tapa antes encender el quemador lateral.
3. Asegúrese de que la perilla de control esté en la posición OFF.
4. Abra la válvula del cilindro o la válvula principal del gas.
5. Presione y gire la perilla de control hasta la posición “HIGH”.
6. Presione el botón del encendedor. El quemador se debe encender.
7. Si el quemador no se enciende, presione el encendedor entre 2 y 3 veces.
8. Si el quemador continúa sin encenderse en un lapso de 5 segundos, gire la perilla de control a la posición “OFF”, espere 5 minutos y repita el procedimiento de encendido.
9. Para apagar el aparato, gire la perilla de control en dirección de las manecillas del reloj hasta que se bloqueen en la posición“OFF”.



AVISO: corte el suministro de gas propano en el cilindro cuando no utilice el aparato.

Uso de la varilla de encendido para encender el quemador lateral

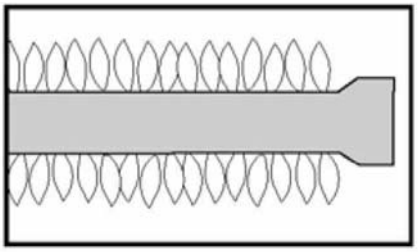
1. Abra la tapa mientras enciende el quemador. La tapa debe permanecer abierta mientras el quemador está encendido.
2. Quite la varilla de encendido e inserte un fósforo en el extremo de la varilla. Encienda el fósforo.
3. Una vez encendido, coloque la llama junto a los orificios del quemador.
4. Presione la perilla de control y gírela en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta la posición “HIGH”. El quemador se debe encender de inmediato.
5. Ajuste el quemador a la temperatura de cocción desead



Observe la altura de la llama:
La llama debe ser de color azul con amarillo y debe medir entre 2,5 y 5 cm de altura

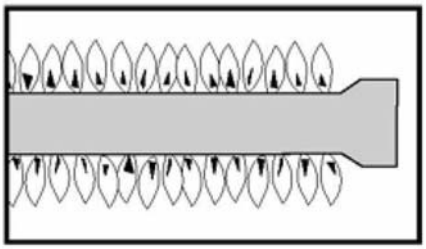
Compruebe que el quemador esté encendido correctamente y que el patrón de la llama sea el deseado (consulte los patrones de llama correctos en las figuras A, B y C a continuación). Si el patrón de la llama no es el normal, consulte la acción correctiva en la sección Solución de problemas de la página 19.

FIG. A



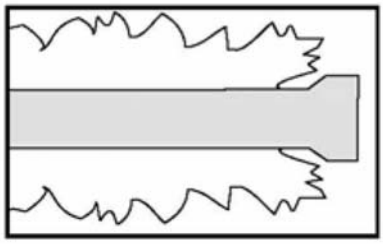
Desajuste: llamas azules intensas, demasiado aire.

FIG. B



Normal: llamas azules suaves con puntas amarillas de unos 2,5 a 5 cm de

FIG. C

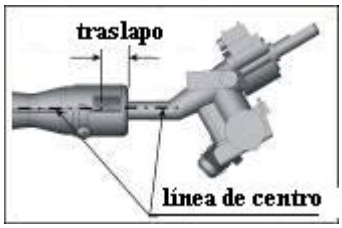


Poca combustión: llamas amarillas ondulantes, muy poco aire.

Instalación y ajuste de los quemadores

Para instalar el quemador, el borde del extremo debe quedar hacia arriba.

1. Suelte el tornillo del tubo venturi.
2. Ajuste la llama girando el anillo del cabezal del tubo venturi.
3. Apriete el tornillo y compruebe que esté seguro.



1. Al ensamblarlos, deje una superposición de 14mm entre el tubo venturi y la boquilla.
2. Mantenga la línea central del tubo venturi y la boquilla en una línea.

Encendimiento del Quemador Infrarrojo

1. Abra la tapa mientras encienda el quemador.
2. Asegúrese que el botón de control esté fijado en la posición OFF.
3. Abra la válvula del cilindro.
4. Presione y gire el botón de control a la posición HIGH. Después de haberse encendido, por favor observe la placa cerámica en la superficie del Quemador, debe sentirse tibia después de 5-10 segundos y el color de la placa cerámica debería ponerse roja en 2-3 minutos.
5. Si el Quemador no se enciende en el primer intento, gire el botón de control a su posición de OFF y espere 5 minutos para que el gas se disipe y vuelva a intentar otra vez. Si la llama del quemador se apaga durante el funcionamiento, apague el gas a la posición OFF inmediatamente y abra la tapa para que el gas se disipe por unos 5 minutos. Atente a reencenderlo.
6. Limpie su Parrilla después de cada uso, NO USE limpiadores inflamables o abrasivos, porque puede dañar las piezas de este producto y puede provocar un fuego. Limpie con agua jabonosa caliente.

Observando el Calor y el Color del Quemador Infrarrojo de Cerámica cuando esta encendida:

- La llama del Quemador infrarrojo puede ser visible en áreas de sombra.
- Después que el quemador fue encendido, debería sentirse tibio en 5-10 segundos y el color de la placa cerámica se vuelve roja en aproximadamente 2-3 minutos.

Llamaradas

Suelen producirse “llamaradas” cuando caen y se encienden restos de alimentos en la placa de distribución del calor o en los quemadores calientes. Cierto nivel de llamaradas es normal y deseable ya que ayuda a conferir los sabores únicos asociados con los alimentos a la parrilla. Sin embargo, es necesario controlar la intensidad de las llamaradas para evitar alimentos quemados o cocinados irregularmente y prevenir la posibilidad de incendios accidentales.

ADVERTENCIA:

Siempre supervise de cerca la parrilla mientras cocina y reduzca el nivel de las llamas a LOW u OFF si las llamaradas se intensifican.

Apagado de los quemadores

1. Siempre gire las perillas de la válvula en dirección de las manecillas del reloj hasta la posición “HIGH” y luego presiónelas y gírelas hasta la posición “OFF”. Nunca fuerce una perilla sin presionarla. Esto podría dañar la válvula.
2. Coloque de inmediato el suministro de gas en la posición “OFF” en el cilindro de propano.
3. Cierre la tapa de la parrilla.

Procedimiento de restablecimiento de la válvula de seguridad de exceso de flujo

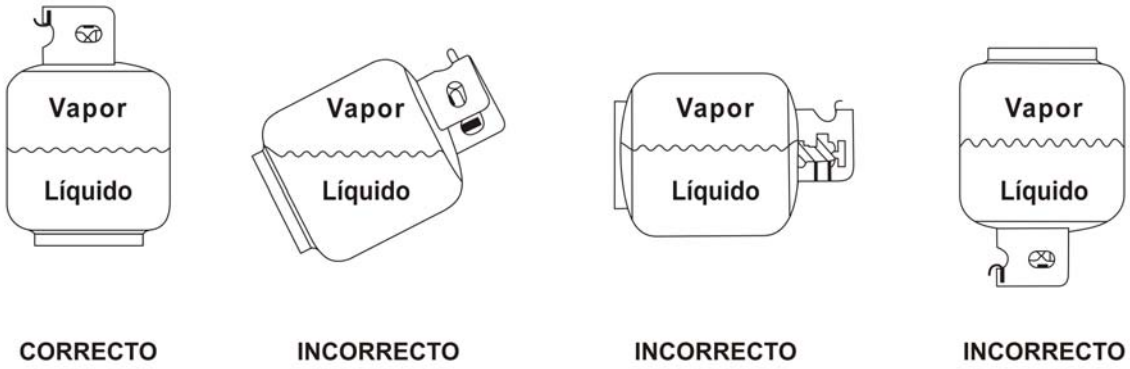
- Los nuevos reguladores están equipados con un dispositivo de seguridad que restringe el flujo de gas en caso de una fuga de gas. Sin embargo, prácticas inseguras en la operación de la parrilla podrían activar el dispositivo de seguridad sin que exista una fuga de gas.
- Generalmente se produce un corte repentino del flujo de gas si usted abre con rapidez la válvula del tanque de gas propano, o si una o más de las perillas de control de los quemadores se encuentra en una posición abierta cuando se abre la válvula del tanque de gas propano.
- Este procedimiento es eficaz con todos los tamaños de tanques de gas propano y también con el gas natural. Cuando realice el procedimiento en un modelo a gas natural, simplemente sustituya “tanque de gas propano” por “válvula de gas natural”.
- Para asegurarse de que el procedimiento sea seguro y que se realice correctamente, siga con atención estas instrucciones:

1. Cierre la válvula del tanque de gas propano.
2. Gire todas las perillas de control de los quemadores a la posición OFF.
3. Desconecte el regulador del tanque de gas propano.
4. Abra la tapa de la parrilla.
5. Gire las perillas de control de los quemadores a HIGH.
6. Espere al menos 1 minuto.
7. Gire las perillas de control de los quemadores a OFF.
8. Espere al menos 5 minutos.
9. Vuelva a conectar el regulador al tanque de gas propano.
10. Gire lentamente la válvula del tanque de gas propano ¼ de vuelta a la vez y abra la válvula por completo.
11. Con la tapa abierta: parrilla con botón de encendido: gire sólo UNA perilla de control de un quemador delantero a la posición HIGH. Encienda la parrilla presionando el botón de encendido. Parrilla con encendido automático: presione la perilla de control que desea encender y gírela en dirección contraria a las manecillas del reloj hasta que escuche el clic del encendido.
12. Cuando el primer quemador delantero esté encendido, gire las otras perillas de control a la posición HIGH. **Si tiene más de dos quemadores, enciéndalos sólo UNO A LA VEZ.

13. Cuando todos los quemadores delanteros estén encendidos, cierre la tapa de la parrilla.
14. Espere entre 10 y 15 minutos; la temperatura debe llegar a unos 200 a 230°F.

ADVERTENCIA:

La válvula del cilindro siempre debe estar sobre la posición horizontal para que el cilindro sólo tenga extracción de vapor.



CORRECTO INCORRECTO INCORRECTO INCORRECTO

Cuidado y mantenimiento

IMPORTANTE: siempre permita que la parrilla se enfríe por completo antes de cubrirla para impedir corrosión por condensación.

Precaución: la limpieza y el mantenimiento deben realizarse cuando la parrilla está fría, con el suministro de combustible cortado en el selector de control y el cilindro de propano desconectado. NO limpie ninguna pieza de la parrilla en un horno con autolimpieza. El calor extremo daña el acabado.

Limpieza

Dejar encendida la parrilla después de cada uso (unos 15 minutos) evitará la acumulación excesiva de residuos de alimento.

Materiales de limpieza recomendados:

Detergente líquido suave para platos
Almohadilla de limpieza de nailon
Clip para papel
Aire comprimido
Agua caliente
Cepillo de alambre
Espátula/raspador

NO use limpiadores que contengan ácido, aguarrás mineral o xileno.

Superficies exteriores

Use una solución de detergente suave para platos y agua caliente para limpiar. Enjuague a fondo con agua.

Superficie interior

Si la superficie interior de la tapa de la parrilla tiene apariencia de pintura desprendida, significa que la grasa cocinada se convirtió en carbón y se está desprendiendo. Limpie profundamente con una solución concentrada de detergente y agua caliente. Enjuague con agua y deje secar completamente.

Interior del fondo de la parrilla: retire los residuos con un cepillo, raspador y/o almohadilla de limpieza. Lave con una solución de detergente para platos y agua caliente. Enjuague con agua y deje secar.

Rejillas de cocción: las rejillas de porcelana tienen una composición similar al vidrio que se deben manipular con cuidado. Use una solución de detergente suave para platos o bicarbonato de sodio y agua caliente. Puede usar detergente en polvo no abrasivo para quitar manchas difíciles. Enjuague con agua.

Platos calentadores: limpie los residuos con un cepillo de alambre y lave con agua con jabón. Enjuague con agua.

Recipiente de grasa: vacíe el recipiente de grasa periódicamente y límpielo con una solución de detergente para platos y agua caliente.

Limpieza del ensamble del quemador

1. Corte el gas en las perillas de control y en el tanque de propano.

2. Quite las rejillas de cocción y el plato calentador.
3. Quite el recipiente de grasa.
4. Destornille la tuerca debajo del “pie” del quemador con un destornillador y alicates para poder extraer el quemador.
5. Levante el quemador y aléjelo del orificio de la válvula de gas.
6. Limpie la entrada (tubo venturi) del quemador con un limpiabotellas pequeño o con aire comprimido.
7. Retire todos los residuos de alimento y suciedad en la superficie exterior del quemador.
8. Limpie los orificios obstruidos con un alambre rígido (como un sujetapapeles abierto).
9. Revise si hay daños en el quemador (grietas o agujeros). Si el quemador está dañado, reemplácelo por uno nuevo. Vuelva a instalar el quemador. Asegúrese de que los orificios de la válvula de gas estén en la posición correcta, apuntando hacia la entrada del quemador (tubo venturi). Verifique también la posición del electrodo de chispa.

Solución de problemas

Problema	Causa posible	Prevención/solución
El quemador no se enciende al utilizar las perillas o el encendedor.	1. Cables y/o electrodo cubiertos con residuos de alimento. 2. El electrodo y los quemadores están mojados. 3. El electrodo agrietado o roto; chispas en grieta. 4. Cable suelto o desconectado.	1. Limpie los cables y/o el electrodo con alcohol para fricciones. 2. Seque con un paño. 3. Reemplace el electrodo. 4. Vuelva a conectar los cables o reemplace el ensamble electrodo/cables.
El quemador no se enciende al utilizar un fósforo.	1. No hay flujo de gas. 2. La tuerca de acoplamiento y el regulador no están completamente conectados. 3. Obstrucción en el flujo de gas. 4. Desconexión entre el quemador y la válvula. 5. Telas de araña o nidos de insectos en el tubo venturi. 6. Orificios de quemadores obstruidos o bloqueados.	1. Revise si el tanque de propano está vacío. Si lo está, reemplácelo o rellénelo. Si no lo está, **consulte Procedimiento de restablecimiento de la válvula de seguridad de exceso de flujo** en la página 17. 2. Gire la tuerca de acoplamiento entre media y tres cuartos de vuelta adicional aproximadamente hasta que se detenga. Apriétela SÓLO con la mano; no use herramientas. 3. Limpie los tubos de los quemadores. Revise si la manguera está doblada o torcida. 4. Vuelva a conectar el quemador y la válvula. 5. Limpie el tubo venturi. 6. Limpie los orificios de los quemadores.
Disminución repentina del flujo de gas o menor altura de la llama.	1. Tanque sin gas. 2. El dispositivo de seguridad de exceso de flujo puede haberse activado.	1. Verifique si el tanque de propano tiene gas. 2. Consulte **Procedimiento de restablecimiento de la válvula de seguridad de exceso de flujo** en la página 17.
Patrón de llama irregular; la llama no cubre la longitud completa del quemador.	Los orificios de los quemadores están obstruidos o bloqueados.	Limpie los orificios de los quemadores.

La llama es amarilla o naranja.	1. Un nuevo quemador puede tener aceites residuales de la fabricación. 2. Telas de araña o nidos de insectos en el tubo venturi. 3. Residuo de alimento, grasa o sal en el quemador. 4. Alineación deficiente de la válvula y el tubo venturi del quemador.	1. Caliente la parrilla durante 15 minutos con la tapa cerrada. 2. Limpie el tubo venturi. 3. Limpie el quemador. 4. Asegúrese de que el tubo venturi del quemador esté conectado correctamente a la válvula.

La llama se apaga.	1. Viento fuerte o en ráfagas. 2. Queda poco gas propano. 3. Se activó la válvula de exceso de flujo.	1. Dé vuelta el frente de la parrilla de modo que quede hacia el viento o aumente la altura de la llama. 2. Reemplace o rellene el tanque de propano. 3. Consulte **Procedimiento de restablecimiento de la válvula de seguridad de exceso de flujo** en la página 17.
Llamarada.	1. Acumulación de grasa. 2. Exceso de grasa en la carne. 3. Temperatura de cocción excesiva.	1. Limpie la parrilla. 2. Quite la grasa de la carne antes de asarla a la parilla. 3. Ajuste (baje) la temperatura en consecuencia.
Incendio persistente provocado por grasa.	Grasa atrapada por acumulación de alimento alrededor del sistema de quemadores.	Gire las perillas a la posición OFF. Corte el gas en el tanque de propano. Deje la tapa en la posición cerrada y deje que el fuego se extinga. Cuando se enfríe la parrilla, extraiga y limpie todas las piezas.
Retroceso de llama [fuego en tubos de quemadores].	Los quemadores y/o los tubos de los quemadores están bloqueados.	Limpie los quemadores y/o los tubos de los quemadores.
El interior de la tapa se está descascarando, como si la pintura se desprendiera.	La tapa es de acero inoxidable, no es pintada.	La grasa cocinada acumulada se convirtió en carbón y se está desprendiendo. Limpie a fondo.

Llama irregular.	El flujo de aire no es el correcto. Correcto: llama azul con puntas amarillas, 1,5 cm de altura. Muy poco aire: llamas amarillas o naranjas ondulantes. Demasiado aire: llamas azules intensas.	Si las llamas son amarillas o naranjas: abra la aleta del extremo de los tubos venturi en incrementos de 0,3 cm hasta que estén correctas. Si las llamas son azules e intensas: cierre la aleta del extremo de los tubos venturi en incrementos de 0,3 cm hasta que estén correctas. *Los modelos a gas propano deben estar abiertos 0,3 cm como mínimo. *Los modelos a gas natural deben estar abiertos 0,2 cm como mínimo.

Programa de garantía

Se requiere un **Comprobante de compra** para acceder a este programa de garantía, que entra en vigencia a contar de la fecha de compra. Si no es posible proporcionar un comprobante de compra, o después de que la garantía ha expirado, los clientes deberán pagar cargos de piezas, envío y manipulación.

30 días de garantía completa
Durante 30 días a contar de la fecha de compra, cualquier pieza faltante podrá ser reemplazada sin cargo con un comprobante de compra válido.

Garantía limitada
10 años de garantía limitada para los quemadores de tubo de acero inoxidable.
1 año de garantía limitad para todas las piezas por daños que afecten el funcionamiento de la parrilla a gas.

Provisiones de la garantía:
- Esta garantía no es transferible y no cubre fallas causadas por mal uso o instalación y mantenimiento inadecuados.
- Esta garantía se limita al reemplazo de piezas defectuosas. No somos responsables de daños accidentales o resultantes ni de costos de mano de obra.
- Esta garantía no cubre descascaramientos ni rayaduras de las superficies de porcelana o pintadas ni cubre la corrosión o decoloración debido al mal uso, falta de mantenimiento, entorno adverso, accidentes, alteraciones, abuso o negligencia.
- Esta garantía no cubre ningún daño causado por el calor, limpiadores abrasivos y químicos que descascaren las piezas de esmalte o porcelana o cualquier daño en otros componentes usados en la instalación u operación de la parrilla a gas.

El cliente-comprador original será responsable de todos los cargos de envío y manipulación de las piezas reemplazadas en virtud de los términos de esta garantía limitada. Si no es posible proporcionar un comprobante de compra o si esta garantía ha expirado, los clientes también deberán pagar cargos de piezas.

Algunos estados no permiten la exclusión o limitación de los daños accidentales o resultantes, de modo que las exclusiones o limitaciones de estos daños pueden no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos. Asimismo, es posible que tenga otros derechos que pueden variar dependiendo del estado.

Si tiene preguntas relacionadas con el producto o la garantía, llame al 1-888-841-7304 (sin cargos), de 7 h. a 17 h. (hora del Pacífico), de lunes a viernes, o mándenos un correo electrónico a customer.service@bondmfg.com.

Distribuido por:

Bond Manufacturing Company

1700West 4th Street

Antioch, CA94509

Black & Decker y Black & Decker logo son marcas registradas de la corporación Black & Decker y se utiliza debajo de esta licencia. Todos los derechos son reservados.

Impreso en China

JXG4604A
Manual del propietario